



Nama Perguruan Tinggi	:	UNIVERSITAS HASANUDDIN
Nama Fakultas	:	HUKUM
Nama Departemen	:	ILMU HUKUM
Nama Prodi	:	S1 ILMU HUKUM

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

MATA KULIAH	KODE MK	SKS	Status	Bagian	SM
HUKUM RUANG UDARA DAN RUANG ANGKASA	477B1612	2	MP	HI	VII
OTORISASI	DOSEN PENGEMBANG RPS		Wakil Dekan Bid. Akademik & P		
	Tanda Tangan		Tanda Tangan		
	Prof. Dr. Juajir Sumardi, SH, MH		Prof. Dr. Ahmadi Miru, SH, MH		

CPL-PRODI KEWAJIBAN MATAKULIAH

S1	Memiliki integritas dan etika profesi hukum berdasarkan nilai-nilai Pancasila
KU1	Mampu berpikir secara kritis, logis dan sistematis
KU2	Mampu berkomunikasi secara lisan dan tulisan
P4	Menguasai konsep teoritis mengenai hukum materil
KK1	Mampu melakukan penelitian hukum untuk menyusun argumen hukum

CP-MATAKULIAH (CP-MK) / SASARAN BELAJAR

Mahasiswa mampu menjelaskan konsep teoritik dan menerapkan aspek hukum yang mengatur kegiatan manusia di ruang udara dan di ruang angkasa, khususnya kegiatan dalam bidang penerbangan di ruang udara dan ruang angkasa untuk maksud damai.

DESKRIPSI SINGKAT MATAKULIAH

Hukum Udara dan Ruang Angkasa merupakan matakuliah pengembangan yang mempelajari keseluruhan aspek hukum terkait dengan kegiatan di ruang udara dan di ruang angkasa yang dilakukan oleh subjek hukum beserta akibat hukum yang ditimbulkannya.

Pertemuan Ke:	Kemampuan akhir yang diharapkan/Sasaran Pembelajaran	Bahan Kajian/Materi Pembelajaran	Metode Pembelajaran	Indikator/Kriteria Penilaian	Bobot
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
I	Mahasiswa mampu menjelaskan ruang lingkup hukum udara dan ruang angkasa	<ul style="list-style-type: none">- Studi dan ruang lingkup Hukum Udara dan Ruang Angkasa- Pengertian Hukum Udara dan Hukum Ruang Angkasa- Teori-teori tentang penentuan batas antara ruang udara dan ruang angkasa	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none">- Keaktifan dalam kelas- Kemampuan dalam mengidentifikasi pokok-pokok yang diatur dalam hukum udara dan ruang angkasal- Kedisiplinan dalam mengikuti perkuliahan	3%
II	Mahasiswa mampu menjelaskan asas-asas hukum yang mendasari kegiatan	<ul style="list-style-type: none">- Asas-asas hukum udara dan ruang angkasa.- Perbedaan antara	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none">- Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan	3%

	<p>manusia di ruang udara dan ruang angkasa serta pengaturan hukumnya serta menerapkannya dalam praktik yang berlangsung.</p>	<p>hukum.udara dan hukum ruang angkasa</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aspek Kedaulatan Negara di ruang udara dan di ruang angkasa - Sumber-sumber hukum udara dan ruang angkasa 		<ul style="list-style-type: none"> - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu membedakan antara hukum udara dan ruang angkasa - Mampu menganalisis aspek kedaulatan negara dalam kegiatan di ruang udara dan ruang angkasa - Mampu menjelaskan sumber-sumber hukum ruang udara dan ruang angkasa. 	
III	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang pengangkutan udara Publik beserta pengaturan hukumnya, serta penerapan hukumnya pada kegiatan penerbangan di ruang udara dan di ruang angkasa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pesawat udara dan kebangsaan pesawat udara - Kebebasan penerbangan dan jenis penerbangan. - Hak lintas udara 	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab. - Mampu menjelaskan kedudukan hukum pesawat udara dan kebangsaan pesawat udara dalam tugas mandiri 	4%

				<ul style="list-style-type: none"> - Mampu menafsirkan kebebasan penerbangan dan jenis penerbangan dalam tugas kelompok 	
IV	Mahasiswa mampu menjelaskan pengangkutan udara privat	<ul style="list-style-type: none"> - Perjanjian pembukaan rute penerbangan internasional - Prinsip-prinsip tanggung jawab dalam Hukum Udara Internasional - Charter dan lease pesawat udara 	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Menafsirkan tentang perjanjian pembuka rute penerbangan internasional dalam tugas mandiri - Menyimpulkan tentang prinsip-prinsip tanggung jawab dalam diskusi kelas - Menyimpulkan tentang charter dan lease 	3%
V	Mahasiswa mampu menjelaskan tentang wewenang Kapten/Pilot dalam Hukum Pengangkutan Udara	<ul style="list-style-type: none"> - Wewenang Kapten/Pilot dalam hukum pengangkutan udara perdata; - Pengaturan tentang pemberian 	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan 	4%

	Perdata serta Santunan di Indonesia dan Asuransi	santunan di asuransi di Indonesia		<ul style="list-style-type: none"> - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan tentang wewenang Kapten Pilot dalam hukum pengangkutan udara perdata dalam tugas mandiri - Mampu menafsirkan tentang santunan di Indonesia dan asuransi dalam diskusi kelas 	
VI	Mahasiswa mampu menjelaskan sejarah timbulnya hukum ruang angkasa	<ul style="list-style-type: none"> - Space Treaty 1967, - Kebebasan di Ruang Angkasa - Larangan dan kewajiban hukum dalam kegiatan di Ruang Angkasa. - Kedudukan GSO dalam hukum ruang angkasa. - Deklarasi Bogota dan tuntutan negara-negara katulistiwa 	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan tentang prinsip hukum pemanfaatan ruang angkasa untuk maksud damai 	3%

<p>VII</p>	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang bantuan dan pertolongan serta pertanggungjawaban hukum di ruang udara dan di ruang angkasa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bantuan pertolongan dalam hukum udara dan ruang angkasa - Pertanggungjawaban dalam hukum udara dan ruang angkasa. - Prinsip-prinsip penyelamatan yang diatur dalam Rescue Agreement, 1968. 	<p>Kuliah interaktif</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan sistem hukum yang mengatur tentang bentuk pertolongan dan pertanggungjawaban hukum dalam kegiatan di ruang udara dan ruang angkasa 	<p>4%</p>
<p>VIII</p>	<p>UJIAN TENGAH SEMESTER</p>				<p>15%</p>
<p>IX</p>	<p>Mahasiswa mampu menjelaskan tentang registrasi pesawat ruang angkasa berdasarkan <i>Registration Convention</i>, 1975.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pentingnya pendaftaran benda angkasa - Tata cara pendaftaran benda angkasa berdasarkan Konvensi Pendaftaran Benda Angkasa tahun 1975. - Status Hukum Benda angkasa. - Status hukum pesawat ulang alik (<i>space shuttle</i>) 	<p>Kuliah interaktif</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan tentang mekanisme dan tata cara pendaftaran 	<p>4%</p>

				benda angkasa (<i>space objects</i>).	
X	Mahasiswa memiliki kemampuan untuk memahami dan menjelaskan tentang prinsip tanggungjawab menurut hukum ruang angkasa (Space Liability Convention, 1972).	<ul style="list-style-type: none"> - Tinjauan umum terhadap Space Liability Convention, 1972. - Prinsip tanggungjawab yang diatur dalam Space Liability Convention, 1972. - Sistem tanggungjawab yang diatur di dalam Space Liability Convention. 	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan tentang prinsip tanggungjawab yang berlaku di ruang angkasa serta mekanisme tuntutan ganti kerugian. 	4%
XI	Mahasiswa mampu memahami dan menjelaskan prinsip dasar dalam Perjanjian Jual Beli Barang Internasional.	<ul style="list-style-type: none"> - Prinsip supremasi hukum nasional - Prinsip Pacta Sun Servanda - Prinsip Freedom to Contract - Prinsip Good Faith - Prinsip penyelesaian sengketa secara damai 	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan tentang prinsip fundamental yang harus diperhatikan dalam membuat kontrak bisnis internasional. 	4%

<p>XII</p>	<p>Mahasiswa dapat menjelaskan tentang Aktivitas Komersial di Ruang Angkasa</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pengertian aktivitas komersial di ruang angkasa - Potensi kerugian yang dimungkinkan dari aktivitas komersial di ruang angkasa - Penerapan prinsip "Liability Based og Faul" dalam aktivitas komersial di ruang angkasa. 	<p>Kuliah interaktif</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan tentang kegiatan di ruang angkasa untuk tujuan komersial serta potensi kerugian yang dimungkinkan dan penerapan prinsip tanggungjawab berdasarkan kesalahan. 	<p>7%</p>
<p>XIII</p>	<p>Mahasiswa dapat menjelaskan dan memahami tentang Aspek hukum penginderaan jarak jauh sebagai bentuk dari aplikasi ilmu pengetahuan dan teknologi di ruang angkasa</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pengertian penginderaan jarak jauh melalui sateli (remote sensing by satellite) - Pemanfaatan ruang angkasa untuk tujuan damai. - Kewajiban negara peluncur dalam pemanfaatan teknologi penginderaan jarak jauh melalui sateli. 	<p>Kuliah interaktif</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan tentang aspek hukum dari penginderaan jarak jauh melalui satelit. 	<p>5%</p>

XIV	Mahasiswa memiliki kemampuan untuk menjelaskan tentang sampah di ruang angkasa (space debris) yang terdiri dari benda-benda angkasa (satelit) yang telah habis "life time"-nya.	<ul style="list-style-type: none"> - Pengertian sampah di ruang angkasa (space debris) - Tanggungjawab negara peluncur atas Space Debris. - Sistem penanganan Space Debris di ruang angkasa. 	Kuliah interaktif	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti perkuliahan - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab - Mampu menjelaskan tentang problem hukum sampah di ruang angkasa serta penanganannya. 	3%
XV	Mahasiswa dapat membuat Paper/Makalah yang berkaitan dengan Hukum Udara dan Ruang Angkasa	Menemukan masalah hukum dalam kegiatan di ruang udara dan di ruang angkasa serta menyelesaikannya dengan mengimplementasikan pengaturan hukum yang ada, khususnya hukum ruang udara dan ruang angkasa.	Diskusi makalah yang dibuat mahasiswa secara berkelompok	<ul style="list-style-type: none"> - Keaktifan dalam mengikuti diskusi - Kedisiplinan - Kemampuan bertanya dan menjawab 	4%
XVI	UJIAN AKHIR SEMESTER				30%

Bahan Bacaan:

Benko M., *Space Law in United Nations*, Martinus Nijhoff publisher, Biston, 1985.

Carl Qristol Q., *The Modern International Law of Outer Space*, Pergamon Press, New York, 1982.

E. Suherman, *Hukum Udara Indonesia dan Internasional*, Alumni, Bandung, 1979.

Fawcett, *Outer Space: New Challenges to Law and Policy*, Clarendon Press, Oxford, 1984.

Juajir Sumardi, *Hukum Ruang Angkasa (Suatu Pengantar)*, Jakarta, PT. Persro Pradnya Paramita, 1996.

K. Martono, *Hukum Udara, Angkutan Udara, dan Hukum Angkasa*, Alumni, Bandung, 1987.

Priyatna Abdurrasyid, *Kedaulatan Negara di Ruang Udara*, Pusat Penelitian Hukum Angkasa, Jakarta, 1972

Paris Convention 1910.

Paris Convention 1919.

Chicago Convention 1944

International Air Transport Agreement 1944.

International Air Small Transportation Agreement 1944.

Warsaw Convention 1929

The Hague Protocol 1961

Guadalajara Protocol 1961

Montreal Agreement 1966

Guatemala Protocol 1971

Montreal Protocol I s/d IV-1972

Modernization Warsaw Convention 1999

Tokyo Convention 1963

The Hague Convention 1970